

D2

U013288-1

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

INSTITUT NATIONAL
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE

PARIS

(11) N° de publication :
(A n'utiliser que pour les
commandes de reproduction).

2 521 937

A1

**DEMANDE
DE BREVET D'INVENTION**

(21)

N° 82 02825

REF 54 Véhicule de sport sur neige.

(11) N° de publication :
(A n'utiliser que pour les
commandes de reproduction).

2 521 937

INSTITUT NATIONAL
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE(51) Classification internationale (Int. Cl. 3). B 62 B 13/04; A 63 C 5/00.
PARIS

(22)

Date de dépôt 19 février 1982.

(33) (32) (31)

Priorité revendiquée :

**DEMANDE
DE BREVET D'INVENTION**

(41)

N° 82 02825
Date de la mise à la disposition du public de la demande B.O.P.I. — « Listes » n° 34 du 26-8-1983.REF 54 Véhicule de sport sur neige.
(71) Déposant : TRANVOIZ René et CLEMENT Claude. — FR.(11) N° de publication :
(A n'utiliser que pour les commandes de reproduction).

2 521 937

INSTITUT NATIONAL
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE(51) Classification internationale (Int. Cl. 3). B 62 B 13/04; A 63 C 5/00.
(72) Invention de : René Tranvoiz et Claude Clément.
Paris

(22)

Date de dépôt 19 février 1982.

(33) (31)

Priorité revendiquée :

Titulaire : *Idem* (71)

(74)

Mandataire : DE BREVET D'INVENTION

(51)

N° 82 02825
Date de la mise à la disposition du public de la demande B.O.P.I. — « Listes » n° 34 du 26-8-1983REF 54 Véhicule de sport sur neige.
(71) Déposant : TRANVOIZ René et CLEMENT Claude. — FR.(11) N° de publication :
(A n'utiliser que pour les commandes de reproduction).

2 521 937

INSTITUT NATIONAL

D Vente des fascicules à l'IMPRIMERIE NATIONALE, 27, rue de la Convention — 75732 PARIS CEDEX 15
EL728211454US

PARIS de René Tranvoiz et Claude Clément

(22)

Date de dépôt 19 février 1982.

(33)

Priorité revendiquée :

L'invention consiste en un véhicule glissant sur la neige sur un ski avant et arrière (PL.1.3) montés sur un cadre (9) porteur, sur lequel est prévu une monofourche (4) avant avec ressort et amortisseur.

5 Un amortisseur arrière (20) reliant la partie supérieur du cadre sous la selle (21) à la partie inférieur (24) du cadre articulé solidaire grâce à un axe (25) monté sur silembloc.

Les supports (3) des skis sont eux reliés au cadre par un axe (26) monté sur silembloc qui assure l'inclinaison du ski
10 et sa souplesse sur les bosses .

Le freinage (PL.2.3) est assuré par des pédales (16) droite et gauche qui commandent un levier (29) par l'intermédiaire d'une tige réglable (17) qui actionne le bras (18) muni d'une spatule (19) qui pénètre dans la neige.

15 On peut s'aider dans les virages avec les freins droit et gauche les carters protège le système de freinage.

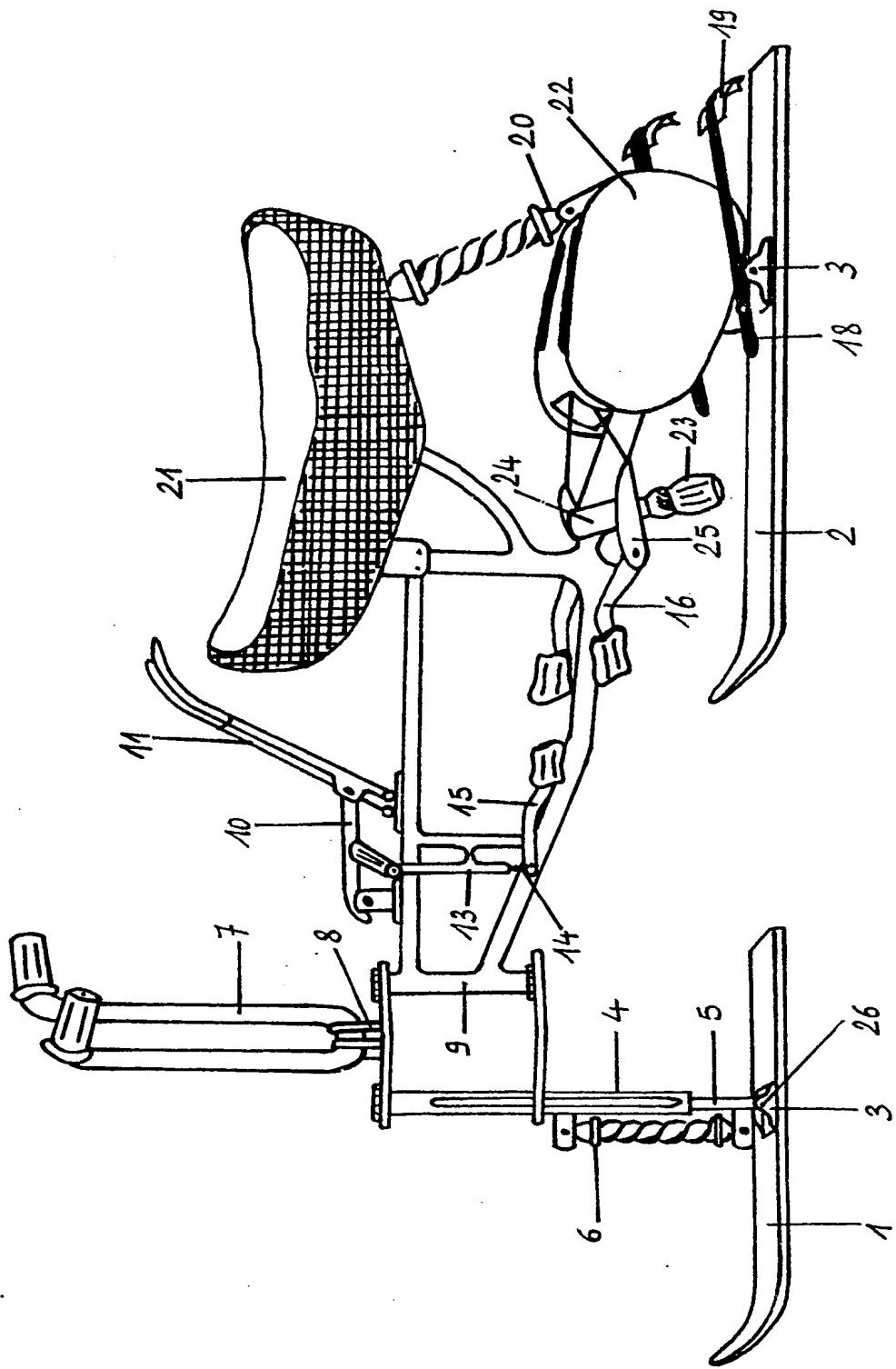
Un système pour permettre d'utiliser les remontées mécaniques à accrochage d'une fourche (11) d'un levier (10) d'une butée d'arrêt (12) d'un guide (13) d'une pédale pour le déclanchement 20 d'une poussée (14) sur le levier.

Deux repose-pieds (23) une selle biplace pour le confort un guidon (7.PL.3.3) sur la fourche à l'aide de deux cavaliers (8).

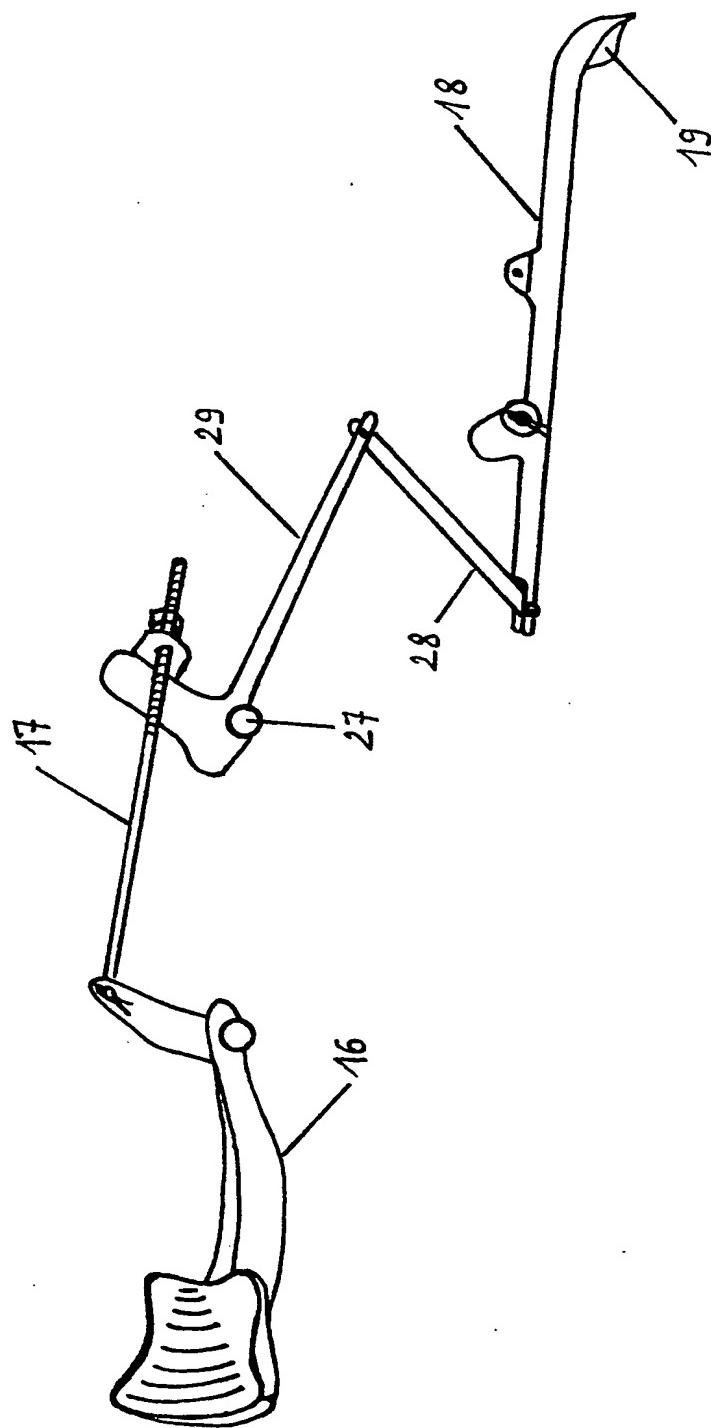
-REVENDICATIONS-

- 1) Véhicule de sport sur neige caractérisé en ce qu'il est composé par un chassis (9) portant des skis arrière et avant(1) monté sur un guidon de direction le chassis étant muni de système d'amortissement d'un système de freinage et d'un système 5 d'accrochage à un remontée mécanique par accrochage.
- 2) Véhicule selon revendication (1) caractérisé en ce qu'il est muni d'une suspension arrière articulé au milieu bas du chassis (24) et d'un amortisseur (20) fixé à la selle.
- 3) Véhicule selon revendication 1 et 2 caractérisé en ce 10 qu'il est muni d'un système de freinage consistant en spatules (19) actionnés indépendamment par des pédales (16) et un système de levier.
- 4) Véhicule selon l'une des revendications précédentes caractérisé en ce qu'il peut être accroché à une remonté 15 mécanique par accrochage par une fourche (11) déverrouillable par une pédale (15)

2521937



2521937



PL 3

2521937

